





**Benutzerhandbuch  
Rev 3**

**MAI 2026**



## Vielen Dank

Vielen Dank, dass Sie sich für den DAVINCI ZERO Gurt entschieden haben.

Der ZERO wurde für Paragliding-Präzisionswettbewerbe entwickelt. Seine optimierte Form minimiert den Bodenkontakt, bietet hervorragendes Gleichgewicht für eine stabile Endlandung und ermöglicht freie Beinbewegung. Er ist außerdem so konzipiert, dass er den Piloten effektiv vor Aufprallen in unerwarteten Situationen schützt.

Obwohl nach EN 1651 und LTF NfL II 91/09 zertifiziert, ist Paragliding ein gefährlicher Sport, der zu Verletzungen, Behinderungen und sogar zum Tod führen kann. Um das Risiko für Piloten zu minimieren, investiert DAVINCI intensiv in Forschung und Entwicklung. Das Ergebnis ist eine Reihe innovativer DAVINCI-Technologien, darunter ein Schaumstoff-Schutzsystem, ein Rettungsschirm-Griff mit verbesserter Sichtbarkeit, ein sauberes Reißverschluss-Design und ein modernes Design. Genießen Sie einen komfortablen und sicheren Flug mit dem ZERO.

**-DAVINCI Gliders team-**





## **WARNUNG!**

DIES IST KEIN SCHULUNGSHANDBUCH. DER VERSUCH, DIESEN  
ODER EINEN ANDEREN GLEITSCHIRM OHNE ORDNUNGSGEMÄSSE  
EINWEISUNG  
VON EINEM ZERTIFIZIERTEN PROFESSIONELLEN FLUGLEHRER ZU FLIEGEN,  
IST ÄUSSERST  
GEFÄHRLICH FÜR SIE SELBST UND UMSTEHENDE.

DAVINCI GLIDERS werden sorgfältig im Werk gefertigt und inspiziert.  
Bitte verwenden Sie diesen Gurt nur wie in diesem Handbuch beschrieben.  
Nehmen Sie keine Änderungen am Gurt vor.

Wie bei jedem Sport – ohne die  
notwendigen Sicherheitsvorkehrungen kann Paragliding gefährlich sein.



## Inhalt

Vielen Dank .....	4
Warnung .....	5
Vorstellung des ZERO .....	7
Komponenten und Merkmale .....	8
Vor dem Fliegen .....	9
Anschließen des Karabiners .....	9
Installation des Speedsystems .....	10
Rettungsinstallation und Kompatibilitätsprüfung .....	11
Befestigung der Rettungsbehältertasche am Gurt-Rettungsgriff.....	12
Die Rettungsauslösetasche und der Gurt-Auslösegriff.....	13
Anschließen der Rettungsbreche .....	15
Anleitung zur Rettungsinstallation .....	16
Einstellungen .....	18
Schultergurte .....	19
Seitengurte .....	20
Brustgurte .....	21
Lendengurt .....	22
Beingurt .....	23
Fliegen mit dem ZERO .....	24
Allgemeine Warnungen und Hinweise .....	24
Vorflugkontrollen .....	24
Landung mit dem ZERO .....	24
Verschiedenes .....	25
Wartung und Reparaturen .....	26
Aktivierung des Reservefallschirms .....	28
Materialien .....	29



## Vorstellung des Gurts

Gurt-Spezifikation	XS	S	M	L
Höhe (cm)	150-160	160-170	170-180	175-195
Sitzbreite (mm)	310	320	330	350
Gewicht (kg)	50-65	60-75	70-85	85-117
Höhe des Aufhängepunkts (mm)	430	440	450	470
Gurtgewicht (kg)	2.7	2.8	2.9	3.0
Rückenschutztyp	FOAM			
Min/Max Behältervolumen (cm <sup>3</sup> )	3000-6500			

### Zertifizierung

Der ZERO verfügt über die NfLII 91/09

Zertifizierung, maximale Last 117 kg



# Komponenten und Merkmale

## Komponenten

1. Gurt
2. 30-mm-Aluminium-Karabiner
3. Rettungsgriff+Innen- behälter
4. Speedbar System



1. Gurt



2. 30mm Aluminium-Karabiner



3. Rettungsgriff+Innen- behälter



4. Speedbar-System

# Vor dem Fliegen

Überprüfen Sie, ob Ihr Händler die Integrität und die Grundeinstellungen des Gurts geprüft hat. Der Gurt sollte von einem qualifizierten Gleitschirm-Fluglehrer zusammengebaut werden.

- **Anschließen des Karabiners**

Vor Ihrem Flug müssen Sie sicherstellen, dass der Gurt wie in der Abbildung gezeigt mit dem Karabiner verbunden ist.



# Installation des Speedsystems

- (1) Nach der zweiten Umlenkrolle die Leine durch den Metallring an der Unterkante des Sitzes führen
- (2) Die Leine mit der Speedbar mit einem sicheren Knoten verbinden



# Rettungsinstallation und Kompatibilitätsprüfung

Davinci gliders empfiehlt, dass die Rettungsinstallation von einem Fluglehrer durchgeführt wird, der die Lizenz zum Packen von Reservefallschirmen. Der Rettungsfallschirm ist das letzte Mittel für Piloten und kann bei falscher Packung oder Verbindung zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen. Der Pilot ist dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass der Fallschirm ordnungsgemäß installiert ist. Dieser Gurt ist kompatibel mit dem Davinci Gliders's Comma # lite. Rettungsgeräte anderer Hersteller können ebenfalls verwendet werden, jedoch garantieren wir nicht jede Funktion.

Der Pilot muss für die Überprüfung der Kompatibilität verantwortlich sein. Bei der Erstinstallation eines Rettungssystems am Gurt sollte ein qualifizierter Gleitschirm-Fluglehrer die Kompatibilität prüfen. Um die Installation zu überprüfen, muss der Test am Simulationsgestell durchgeführt werden.

Rettungsfallschirme sollten mindestens alle 6 Monate neu gepackt werden

**WARNING: If you have any doubts regarding installation, find the expert's advice!**

**WICHTIG: Sie müssen einen Probetest am Simulator durchführen, um die Installation zu überprüfen.**



## Befestigung der Rettungsbehältertasche am Gurt-Rettungsgriff

Der Gurt enthält einen Rettungsfallschirm-Griff. Der Griff muss mit der Rettungsbehältertasche verbunden werden. Für die Verbindung müssen Sie die Länge des Gurts prüfen. Er muss länger sein, als der Verbindungskunststoffstift, bevor er gezogen wird, bevor der Gurt sich am Reserve festzieht. Er darf jedoch nicht so lang sein, dass die Bewegung eingeschränkt wird, bevor der Kunststoffstift austritt.

Die Behälter anderer Hersteller können unterschiedliche Formen, Stifte und Positionen haben. Eine falsche Installation kann zu einem Auslöseversagen führen.

Wir empfehlen daher dringend, dass Sie Ihren Händler oder Fluglehrer kontaktieren, um den Zustand Ihres Rettungsgeräts zu überprüfen, das wie im Handbuch installiert ist.



## DIE RETTUNGS AUSLÖSETASCHE UND DER GURT-AUSLÖSEGRIFF

Der Rettungsbehälter für diesen Gurt wird mit einem eigenen Auslösegriff geliefert. Dieser Griff und sein Gurt müssen mit der Auslösetasche des Fallschirms verbunden werden. Prüfen Sie insbesondere die Länge des Gurts, der den Rettungsauslösegriff mit dem inneren Rettungsbehälter verbindet. Er sollte lang genug sein, damit der Reserve entnommen werden kann, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Stifte nicht gezogen werden, bevor sich der Gurt am Reserve festzieht, aber nicht so lang, dass es zu übermäßigem Spiel kommt, das den für die Auslösung erforderlichen Bewegungsablauf verlängert.

Der Auslösesack von Rettungssystemen anderer Hersteller kann unterschiedliche Schlaufenpositionen haben, was zu einem Auslösefehler führen kann. Wenden Sie sich unbedingt an Ihren Fallschirmhändler oder einen qualifizierten Fachmann, um die Verbindung, Position und sichere Auslösung zu überprüfen, und schlagen Sie im Rettungshandbuch nach. Der mit dem ZERO gelieferte Rettungsgriff und Innencontainer sollten bereits angeschlossen sein.



## Packen des inneren Rettungsbehälters

Ihr Rettungsgerät sollte wie folgt in die mitgelieferten Innenbehälter umgepackt werden.



## Anschließen der

Um Ihr Rettungsgerät mit dem ZERO Gurt zu verbinden, empfehlen wir die Verwendung eines Davinci Rettungskarabiners mit einer Mindestbruchlast von 28 kN (2854 kgf). Er hat mehr als das 10-fache Ihres Maximalgewichts.

Überprüfen Sie Ihren Verbinder unbedingt bei der normalen Wartung und Sicherheitsprüfung. Der Gurt verfügt über ein spezielles Brechen-Installationssystem.

Dieses System bietet dem Piloten Komfort beim Öffnen des Fallschirms und die Voraussetzung, dass der Pilot beim Bodenkontakt tiefer positioniert wird. Der Aufhängepunkt befindet sich hinten an der Schulter und ist so konzipiert, dass er die Vorteile des Reißverschlussystems mit einer sauberen Form gegenüber Klettverschluss kombiniert.

Wenn Sie einen Fallschirm installieren, müssen Sie daher besonders darauf achten und ihn so einrichten, dass er der Reihenfolge der Bilder entspricht. Stellen Sie sicher, dass die Brechen vor der Verwendung korrekt positioniert sind.

Breche



Rettung

# Anleitung zur Rettungsinstallation

Die korrekte Installation des Rettungsfallschirms ist äußerst wichtig.

Beginnen Sie damit, die Breche und den Rettungsgriff mit dem Rettungsfallschirm zu verbinden (-).

-Legen Sie das Rettungsgerät in die Rettungstasche des Gurts, mit der Griffverbindung nahe am Piloten und die zusätzliche Rettungsbreche und Verbindungsleinen ordentlich am Boden des Behälters gefaltet. (-)

-Ziehen Sie mit der im Lieferumfang enthaltenen Leine die eingebauten Schlaufen in der in den Bildern unten gezeigten Reihenfolge durch die Metallringe

(-)-Reißverschluss bis zum Ende schließen (-) und den losen Reißverschluss-Überschuss nur einmal falten und mit Klettverschluss an den Schultern befestigen. (-)!





# Einstellungen

Stellen Sie Ihren Gurt an Ihren Körpertyp und Flugstil an. Es ist wichtig, ihn korrekt einzustellen, damit Sie nach dem Start leicht in die Sitzposition gleiten können. Ein falsch eingestellter Gurt kann die Flugeigenschaften eines Gleitschirms.

Hängen Sie sich vor dem ersten Flug in den Simulator, um Einstellungen vorzunehmen und ggf. während der ersten Flüge die richtigen Einstellungen zu finden.

1. Schultergurte
2. Seitengurte
3. Brustgurt
4. Lendengurt
5. Beingurte



## (1) Schultergurte

Die optimale Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergröße des Piloten ab. Steigen Sie in den Gurt und stehen Sie aufrecht mit geschlossenem Brustgurt; stellen Sie die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie eng anliegen, aber nicht zu straff sind.

Zum Straffen: schwarzes Gurtband (1) nach unten ziehen

Zum Lockern: schwarzes Gurtband (2) nach oben ziehen



## (2) Seitengurte

Der Seitengurt kann den Winkel zwischen Oberschenkel und Rücken anpassen. Straffen erhöht den Winkel, während Lockern ihn verringert. Die komfortabelste Position ist es, den Gurt im ruhigen Flug einzustellen. Das Fliegen in zurückgelehnter Haltung verringert die Stabilität des Gurts und erhöht die Möglichkeit einer Fanglinienverdrehung.

Zum Straffen: schwarzes Gurtband (1) nach vorne ziehen

Zum Lockern: schwarzes Gurtband (2) nach hinten ziehen



### (3) Brustgurt

Die Einstellung des Brustgurts kontrolliert den Abstand zwischen den Karabinern und beeinflusst die Handhabung und Stabilität des Gleitschirms. Das Vergrößern des Abstands zwischen den Karabinern erhöht das Feedback vom Flügel und ermöglicht einfachere Gewichtsverlagerung. Das Schließen des Gurts gibt ein stabileres Gefühl in Turbulenzen, erhöht jedoch das Risiko, in eine stabile Spirale zu geraten, sowie das Verdrehungsrisiko! Der Brustgurt kann auch im Flug entsprechend den Bedingungen angepasst werden; z. B. in turbulenter Luft gestrafft und bei weniger turbulenten oder schwachen Bedingungen lockerer geflogen werden.

Zum Straffen: schwarzes Gurtband nach links ziehen.

Zum Lockern: schwarzes Gurtband nach rechts ziehen.



## (4) Lendenstütze

Für optimale ergonomische Unterstützung im unteren Lendenbereich und Anpassung der Sitztiefe.

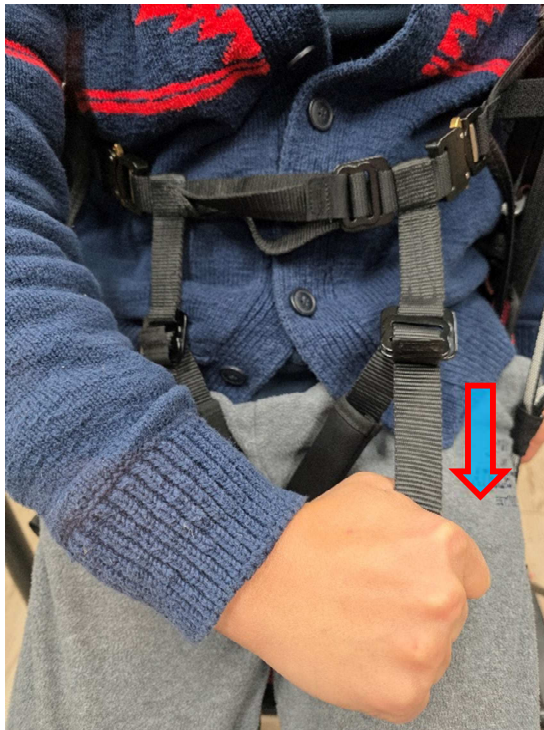
Zum Straffen: schwarzes Gurtband (1) nach vorne ziehen  
Zum Lockern: schwarzes Gurtband (2) nach hinten ziehen



## (5) Beingurte

Die korrekte Einstellung der Beingurte ermöglicht es dem Piloten, nach dem Start ohne Verwendung der Hände leicht in die Sitzposition zu gelangen. Verwenden Sie die Schnallen, um die Beingurte so einzustellen, dass sie bequem sitzen, ohne zu straff zu sein; stellen Sie sicher, dass Sie dies symmetrisch tun. Wenn Sie die Beingurte verlängern müssen, überprüfen Sie zuerst, ob die Schultergurte nicht zu straff sind.

Zum Straffen: schwarzes Gurtband nach unten ziehen.  
Zum Lockern: schwarzes Gurtband nach oben ziehen.



# Fliegen mit dem ZERO

## Allgemeine Warnungen und Hinweise

Überprüfen Sie vor jedem Flug Folgendes

- Sind Sie in guter körperlicher und geistiger Verfassung?
- Sind Sie mit allen geltenden Gesetzen und Vorschriften in Ihrer Region vertraut und halten Sie diese ein?
- Wurden Sie gründlich über den Startplatz, den Luftraum und die erwarteten Wetterbedingungen des Tages infürmiert?
- Sind Ihre Ausrüstung und die Wahl des Startplatzes für Ihr Erfahrungsniveau geeignet?
- Tragen Sie einen geeigneten Helm, Handschuhe, Stiefel, Schutzbrille und angemessene Kleidung?
- Führen Sie einen Ausweis mit sich, damit man Sie im Falle
- eines Unfalls identifizieren kann? Nehmen Sie möglichst ein Funkgerät und ein Mobiltelefon mit.

## Vorflugkontrollen

Überprüfen Sie als Teil Ihrer normalen Vorflugkontrollroutine:

- Weist der Gurt oder die Karabinern Schäden auf, die die Lufttuchtigkeit beeinträchtigen könnten?
- Sind alle Schnallen, Gurte und Reißverschlüsse sicher befestigt? Schnallen sollten beim Schließen einrasten, und ein sanfter Zug an der befestigten Schnalle überprüft dies. Sichern Sie alle Reißverschlüsse nach dem Befestigen der Schnallen. Seien Sie in verschneiten oder sandigen Umgebungen besonders vorsichtig.
- Ist der Gleitschirms korrekt mit dem Gurt verbunden, wobei beide Karabinern durch ihre
- Sicherungsmechanismen gesichert sind?
- Sind alle Taschen ordnungsgemäß geschlossen und lose Gegenstände sicher befestigt?



# Landung mit dem ZERO

Schieben Sie vor der Landung Ihre Beine im Gurt nach vorne, um in die Stehposition zu gelangen. VERMEIDEN Sie die Landung in der Sitzposition – das ist sehr gefährlich, auch wenn Sie Rückenschutz haben. Nach der Landung mit dem ZERO müssen Sie den Rettungsfallschirm-Griff überprüfen, ob er sich in der richtigen Position befindet und ob das Rettungsgerät geöffnet ist.

## Verschiedenes

### Schleppen

Der ZERO kann für Schlepstarts verwendet werden. Die Schleppkupplung erfordert, dass der Karabiner direkt in den Haupt-Karabiner mit rückwärts gerichtetem Öffnungsbügel eingehängt wird. Weitere Informationen finden Sie in der mit der Schleppkupplung gelieferten Dokumentation oder wenden Sie sich an einen autorisierten Schleppehrer am Startplatz.

### Fliegen über Wasser

Der ZERO verfügt über ein Schaumstoff-Schutzsystem, das die Gefahr birgt, dass Piloten unter dem Kopf treiben. Daher müssen Sie in jedem Fall eine Wasserung vermeiden.

### Installation des Außenbehälters

Sie können den Außenbehälter mit Tragegurten an den Haupt-Karabinern befestigen.

### Protector

Der ZERO Gurt enthält einen Protector  
Achten Sie darauf, keine harte Landung mit dem ZERO zu machen



# Wartung und Reparaturen

Die in diesem Gurt verwendeten Materialien bestehen aus den besten Materialien zur Gewährleistung der Langlebigkeit. Dennoch sollten Sie den Gurt so sauber und unbeschädigt wie möglich halten, um den längstmöglichen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

## Pflege und Wartung

Den ZERO nicht über rauem oder felsigen Untergrund ziehen. Unnötige Exposition gegenüber UV-Strahlung, Hitze und Feuchtigkeit vermeiden.

Alle Ausrüstungsgegenstände kühl und trocken lagern; den Gurt niemals in nassen oder feuchten Bedingungen lagern.

Verwenden Sie regelmäßig eine Kunststoffbürste und/oder ein feuchtes Tuch zum Abwischen von Schmutz. Bei übermäßiger Verschmutzung mit Wasser und mildem Seife waschen. Zuerst die gesamte Unterkomponente entfernen. Den Gurt in einem gut belüfteten Bereich, fern von direktem Sonnenlicht, natürlich trocknen lassen. Stifte und Schnallen mindestens einmal jährlich mit Silikonspray schmieren. Nach harter Landung und Gurtlandung muss das Sicherheitsgurt auf Schäden überprüft werden und sicherstellen, dass kein Sand in die Schnalle gelangt.

## Prüfliste

Mindestens alle 6 Monate sollte das Gurtzeug überprüft und Rettungsschirme neu gepackt werden. Zusätzliche Kontrollen sollten nach einem Aufprall, einer Landung oder einem Start oder bei Anzeichen von Beschädigungen oder übermäßigem Verschleiß durchgeführt werden. Suchen Sie im Zweifelsfall immer den Rat des Ausbilders oder Händlers. Die Hauptkarabiner aus Aluminium müssen mindestens alle 5 Jahre oder nach 500 Stunden ausgetauscht werden, je nachdem, was zuerst eintritt. Stöße können zu nicht nachweisbaren Rissen führen, die unter Dauerbelastung zu strukturellem Versagen führen können.



## Reparaturen

Ein autorisiertes DAVINCI Gliders Servicezentrum muss alle Reparaturen an den wichtigen Teilen des Gurts durchführen.

Dabei werden die richtigen Materialien und Reparaturtechniken verwendet.

## Qualität und Service

Wir sind sehr stolz auf die Qualität unserer Produkte und bemühen uns, alle Probleme im Falle von Fertigungsfehlern, die die Sicherheit oder Funktion der Ausrüstung beeinträchtigen könnten, zu beheben. Bei Problemen mit der Ausrüstung ist der Davinci Händler Ihre erste Anlaufstelle. Falls Sie den Händler oder den Importeur von Davinci nicht erreichen können, kontaktieren Sie Davinci Glider direkt über unsere Website ([www.flydavinci.com](http://www.flydavinci.com))

## Umweltschutz

Wir haben das Privileg zu fliegen, das nur wenigen Menschen vergönnt ist, in außergewöhnlicher Natur. Versuchen Sie,

die Natur mit minimalen Umweltauswirkungen zu respektieren und zu erhalten. Wenden Sie sich beim Besuch eines neuen Gebiets an Ihren lokalen Verein oder Ihr Team im Voraus für Details zu Umweltfragen und regionalen Beschränkungen.

Am Ende der Lebensdauer des Gleitschirms entsorgen Sie ihn verantwortungsbewusst und beachten Sie die lokalen Vorschriften



# Aktivierung des Reservefallschirms

Es empfiehlt sich, die Position des Reservefallschirm-Griffs während des Flugs so oft wie möglich zu überprüfen.

Dadurch können Sie die verfügbare Reaktionszeit in einer Notfallsituation maximieren.

Es ist notwendig, zunächst die Höhe über Grund (AGL) abzuschätzen und, wenn hoch genug, zu versuchen, den Flügel in den normalen Flug zurückzubringen. Wenn Sie jedoch unsicher sind, lösen Sie jederzeit schnell Ihren Notfallschirm aus.

Der Rettungsfallschirm sollte nur in einem Notfall ausgelöst werden.

Mit einem starken seitlichen und vertikalen Zug den Griff zu sich heranziehen und dann den Fallschirm (einschließlich Behälter und Griff) in einen freien, ungehinderten Bereich des Himmels werfen.

Ziehen Sie den Gleitschirm so weit wie möglich ein, während sich der Fallschirm öffnet und fällt. Ziehen Sie dabei die "C"- oder "D"-Traggurte oder den Bremsknebel so symmetrisch wie möglich zu sich heran.

Bereiten Sie sich auf die Landung vor, indem Sie aufrecht stehen, die Knie zusammen und die Beine leicht gebeugt.



## Materialie

Gurt		Gewebecode
Gewebe	Außen	70D Dyneema Ripstop
	Innen	MJ 4RS
Gurtband		10 mm HMPE 15mm Dyneema 25mm Polyester noir / HMPE
Faden		210D/9, D/6 Bonded Polyester



# An attitude for altitude

53 Shinchon-gil, Okcheon-myeon,  
Yangpyeong-gun, Gyeonggi-do,  
Republik Korea

[www.flydavinci.com](http://www.flydavinci.com)

